

КОНЦЕСИОНЕН ДОГОВОР ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА УСЛУГА: ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ

I. ОСНОВНИ РАЗПОРЕДБИ:

Чл. 1. Страни по договора.

1.1. ОБЩИНА БРЕЗНИК, ЕИК 000386559, със седалище: гр. Брезник 2360, Пернишка област, ул. „Елена Георгиева“ № 16, като представител на КОНЦЕДЕНТА (Общински съвет - Брезник) представлявана от кмета, **ВАСИЛ УЗУНОВ**, наричана по нататък в договора **"КОНЦЕДЕНТ"**

и

1.2. „АВТОБУСЕН ТРАНСПОРТ - КРАКРА“ ООД, ЕИК 113569344, регистрирано по фирмено дело № 80 от 2005 г. на Пернишки окръжен съд със седалище и адрес на управление: гр. Перник ул. „Рашо Димитров“ бл. 80, вх. Г, ет.2, ап. 81, представлявано от управителите **Ваня Петкова** и **Росица Георгиева**, наричано по-нататък в договора **„КОНЦЕСИОНЕР“**.

Чл. 2. Правно основание.

Настоящият договор се сключва на основание : чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, Закона за концесиите, Правилника за приложение на Закона за концесиите, чл. 19, ал. 2 от Закона за автомобилните превози, чл. 16в от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент”, решения № 801/27.08.2015 г., № 83/25.02.2016 г. и № 255/31.08.2016 г. на Общински съвет Брезник, както и Протокол № 1 и № 2 за проведена процедура от 10.05.2016 г. до 14.05.2016 г.

II. КОНКРЕТНИ ДОГОВОРЕНОСТИ: СТРАНИТЕ СЕ СПОРАЗУМЯХА ЗА СЛЕДНОТО:

Чл. 3. Предмет на договора. КОНЦЕДЕНТЪТ предоставя на КОНЦЕСИОНЕРА правото да извършва услуга: **обществен превоз на пътници в община Брезник по линиите на общинската и областната транспортни схеми.**

Предоставяне на услуга за превоз на пътници по зададени параметри от утвърдените общинска и областна транспортни схеми, като линиите са комбинирани и обособени в пакети, както следва:

1. 1. По общинската транспортна схема – един пакет. Брезник – Бабица и обратно; Брезник – Завала и обратно и Брезник – Садовик и Ребро и Садовик (съгласно приложената схема). Минимален брой автобуси за обслужване: 1 основен автобус плюс 1 резервен, клас „В“.

За линията Брезник – Бабица часове на тръгване от Брезник: 7.30 ч и 17.40 ч. часове на тръгване от Бабица: 7.40 ч. и 17.50 ч. Изпълнява се в делнични дни.

За линията Брезник – Ребро час на тръгване от Брезник: 14.30 ч. Час на тръгване от Ребро – 15.20 ч. Изпълнява се в делнични дни.

За линията Брезник – Завала. Часове на тръгване от Брезник: 7.50 ч. в сряда; 16.20 ч. в сряда и неделя и в 9.20 ч. в неделя. Часове на тръгване от Завала: 8.30 ч. в сряда; 17.00 ч. в сряда и неделя и 10.00 ч. в събота.

Маршрутите на линиите са определени в транспортната схема.

1. 2. По областната транспортна схема

а) линиите Перник – Брезник, през Мещица и Перник – Лялинци, през Мещица – **първи пакет**; *Минимален брой автобуси за обслужване: 2 основни автобуса плюс 1 резервен. Автобусните линии да се извършват с клас В и I или II класове автобуси, над 22 места.*

За линията Перник – Брезник, през Мещица, часове на тръгване от Перник: 7.15 ч.; 12.40 ч.; 13.00 ч.; 14.30 ч. и 18.10 ч. Часове за тръгване от Брезник: 6.00 ч. делнични дни/6.50 ч. – неделни и празнични дни; 8.30 ч.; 13.40 ч.; 14.30 ч. и 16.30 ч.

За линията Перник – Лялинци, през Мещица и Брезник, часове на тръгване от Перник: 7.50 ч. 16.30 ч. Тръгване от Лялинци: 6.00 ч.; 10.30 ч. и 18.00 ч.

б) линиите Перник – Брезник, през Батановци и Перник - Бегуновци, през Батановци – **втори пакет**. *Минимален брой автобуси за обслужване: 2 основни автобуса плюс 1 резервен Автобусните линии да се извършват с клас В и I или II класове автобуси, над 22 места.*

За линията Перник – Брезник, през Батановци, часовете на тръгване от Перник са 6.45 ч. и 12.00 ч. Часовете за тръгване от Брезник са: 9.00 ч. и 14.00 ч.

За линията Перник – Бегуновци, през Батановци, часовете на тръгване от Перник са: 8.00 ч.; 17.00 ч.; 18.30 ч. и 22.30 ч. Тръгване от Бегуновци: 9.10 ч. и 19.30 ч.

в) Линията Перник – Долна Секирна – **трети пакет**. *Минимален брой автобуси за обслужване: 2 основни автобуса плюс 1 резервен. Автобусните линии да се извършват с клас В и I или II класове автобуси, над 22 места.*

Часовете на тръгване от Перник са: 7.35 ч.; 12.30 ч.; 14.20 ч.; 17.00 ч. и 19.20 ч. Тръгване от Д. Секирна: 6.00 ч.; 9.40 ч./11.00 ч. неделни и празнични дни; 15.30 ч.; 16.40 ч. и 18.50 ч.

Маршрутите на линиите са определени в транспортната схема.

Чл. 4. Срок на договора.

КОНЦЕДЕНТЪТ предоставя концесията за срок от 10 (десет) години, считано от датата на подписване на договора.

III. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ ПО ДОГОВОРА

Чл. 6. Концесионерът:

6. 1. Да бъде своевременно уведомяван за извършените от възложителя промени в организацията на движението.

6. 2. Да получава нужното съдействие от възложителя за изпълнението на работата, изразяващо се в осигуряването на условия, които не възпрепятстват превозите.

6. 3. Да променя предложената в офертата цена на превозите при промяна на СРЗ или цената на горивата с повече от 10 % след съгласуване с Възложителя, след изтичане на 6-месечен срок, съгласно поетите от кандидата ангажименти в направеното предложение за участие в процедурата, считано от датата на сключване на договора.

6. 4. Да извършва превозите от свое име, за своя сметка и на своя отговорност, в съответствие с изискванията на Закона за автомобилните превози, Закона за движение по пътищата, подзаконовите нормативни актове, издадени въз основа на тях, както и постигнатите договорености с този договор.

6. 5. Да спазва утвърдените с транспортните схеми маршрути, разписания

Договор за концесия

и спирки по възложените му за обслужване линии.

6. 6. Да не извършва едностранни промени в организацията на превозите, без предварително съгласуване с възложителя.

6. 7. Да осигури възможност на възложителя да проверява изпълнението на работата му.

6. 8. Да изпълнява дадените му от възложителя указания, освен ако тези указания нарушават оперативната му самостоятелност или излизат извън рамките на предмета на договора.

6. 9. Да извършва превозите с грижата на добър превозвач и в съответствие с добрите нрави:

6. 10. Да има сключени договори с правоспособни водачи и друг персонал за осигуряване на нормална и безопасна експлоатация на наличните автобуси при изпълнение предмета на договора.

6. 11. Да организира труда на водачите, като спазва нормативно установената максимална продължителност на работния ден (смяна), между дневната и между седмичната почивка съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 година за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на Регламенти(ЕИО) №3821/85 и(ЕО) №2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент(ЕИО) №3820/85 на Съвета и Закона за автомобилните превози;

6. 12. При настъпване на промяна в организацията на превозите (съгласувана с възложителя), да уведоми по подходящ начин населението;

6. 13. Да поддържа всички автобуси в изправно техническо състояние, окомплектовани с всички необходими и задължителни документи, резервни части и др.

6. 15. Да не преотстъпва правата и задълженията, произтичащи от този договор на трети физически или юридически лица.

6. 16. Да поддържа чистота в автобусите, съгласно санитарно хигиенните изисквания и ползва отоплителна инсталация през зимния период при спадане на температурата в салона под 18°.

6. 17. Да оборудва автобуса с необходимите табели с маршрута, съгласно Наредба № 2 от 15.03.2002 год. на МТС.

6. 18. Да издава билети в момента на качването на пътниците в автобуса от автоспирките.

6. 19. Да уведомява възложителя незабавно за всички възникнали пречки за изпълнение предмета на договора.

6. 20. При поискване от страна на КОНЦЕДЕНТЪТ или от контролните органи да предоставя справки и информация.

6. 21. КОНЦЕСИОНЕРЪТ няма право да заменя автобусите, с които е спечелил концесията, без това да е изрично писмено съгласувано с КОНЦЕДЕНТА и след направен технически оглед от комисия на КОНЦЕДЕНТА и само, ако заменяните МПС са от същата или по-горна категория.

6. 22. Да изпълнява превоза с автобусите, с които е участвал в процедурата и предвидените резервни или с други такива, притежаващи изискуемите с документацията за участие категория и клас, като при настъпване на промени е длъжен да уведоми в 14-дневен срок КОНЦЕДЕНТА за причините, налагащи промяната на автобу-

сите и представи копия на регистрационния талон, удостоверение за техническа изправност, застрахователни полици „Гражданска отговорност“ и „Злополука на пътниците“ на превозните средства по сключени задължителни застраховки на ППС, протокол от извършен периодичен преглед за техническата изправност на ППС, карта за допълнителни проверки на превозни средства за превоз на пътници, удостоверение за обществен превоз на пътници, издадено за новото превозно средство, с което ще се осъществява превоза.

6.23. Да поддържа екологичните и техническите качества на автобуса за целия срок на договора, като при възникване на технически или друг проблем своевременно осигурява резервно превозно средство за извършване на транспортната услуга.

6.24. Да извозва ветераните от войните в границите на областта на основание чл.11 ал.3 от Правилника за прилагане на Закона за ветераните от войните.

Чл. 7. Концедентът :

7.1. Има право да получава пълно, точно и качествено изпълнение по договора.

7.2. Има право да определя и възлага за изпълнение транспортната задача на изпълнителя, изразяващо се в :

а/ утвърдени транспортни схеми и отправни автогари (транспортно обслужващи обекти или крайни спирки);

б/ дължина на линията;

в/ брой автобуси за обслужване на линиите, вкл. резервните;

г/ време за обслужване;

д/ график за движение (маршрутни разписания).

7.2. Има право да актуализира при необходимост и предлага за утвърждаване оптимизация на транспортната схема с цел по-добро обслужване на населението в условията на лоялна конкуренция.

7.3. Концедентът има право да контролира, оценява и санкционира чрез свои служители или определени от него за целта други лица концесионера при изпълнение на възложените превози.

7.4. КОНЦЕДЕНТЪТ е длъжен да осигури на изпълнителя необходимата информация за изпълнението на транспортната услуга, както и да не възпрепятства неговата работа.

7.5. Превежда субсидии за превози на пътниците по нерентабилни автобусни линии в плавински и други райони.

IV. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ. САНКЦИИ.

Чл. 8. За закъснения с повече от 15 минути, отклонения или не покриване на курс по определен маршрут по вина на концесионера, констатирано от КОНЦЕДЕНТА, контролни органи или по сигнал на граждани КОНЦЕСИОНЕРЪТ заплаща неустойка на възложителя в размер на 100.00 /сто/ лева за курс.

Чл. 9. За всеки курс: извън установеното разписание КОНЦЕДЕНТЪТ може да налага санкции на превозвача в размер на минималната работна заплата за страната.

Договор за концесия

Чл. 10. Същата санкция се налага и когато се установи отклонение или не покриване на курс по определен маршрут.

Чл. 11. Нарушенията по чл. 8 и чл. 9 се доказват с протокол от упълномощени от концедента длъжностни лица.

Чл. 12. За нарушаване на културата на обслужване КОНЦЕСИОНЕРЪТ заплаща неустойка в размер на 50 % от минималната работна заплата за страната.

Чл. 13. Извън случаите в предходните алинеи КОНЦЕДЕНТЪТ си запазва правото при необходимост да потърси щети извън размера на неустойката по общия исков ред.

V. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА:

Чл. 14. Настоящият договор се прекратява с изтичане на срока за който е сключен, освен ако със съгласие на двете страни не бъде продължен от Общинския съвет с разрешените от закона срокове.

Чл. 15. Извън в случаите по предходния текст, договърът може да бъде прекратен:

15. 1. По взаимно съгласие на страните.

15. 2. С едностранно искане на КОНЦЕДЕНТА, отправено до КОНЦЕСИОНЕРА, писмено с едномесечно предизвестие, както и от КОНЦЕСИОНЕРА отправено до КОНЦЕДЕНТА в посочения по-горе срок.

15. 3. В случай, че възникнат законови изисквания за прекратяване на концесионния договор.

15. 4. При условията предвидени в чл. 74 от Закона за концесиите и в настоящия договор.

15. 5. Едностранното прекратяване на концесионния договор от страна на концедента, както и отправянето на предложение или приемането на предложение за прекратяване по взаимно съгласие се извършват с решение на концедента.

15. 6. Едностранно, при прекратяване на правата, произтичащи от лицензията на изпълнителя и при другите изрично предвидени от Закона случаи:

15. 7. Едностранно, при системно и виновно неизпълнение на поетите по договора задължения, визирани в чл. 9 от договора и констатирани по реда на чл. 11.

Чл. 16. При предсрочно прекратяване на договора при условията, посочени в чл. 15.2 от настоящия договор, КОНЦЕСИОНЕРЪТ няма право на претенции към КОНЦЕДЕНТА по отношение на извършените разходи в дейностите, свързани с концесията

Чл. 17. В случай на неизпълнение на задълженията на някои от страните по този договор, изправната страна има право да развали договора, като даде на неизправната страна подходящ срок за изпълнение, с предупреждение, че след изтичане на този срок ще смята договора за развален.

IX. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 18. Всички спорове между страните по договора се решават по пътя на преговорите и в случай, че не се постигне споразумение се сезират компетентните български правораздавателни органи.

Чл. 19. За неуредените въпроси в настоящия договор се ползват разпоредбите на българското законодателство.

Договор за концесия

Х. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 20. Настоящият договор влиза в сила след неговото подписване от двете страни, подлежи на нотариална заверка и вписване в съда, като разходите за това са за сметка на КОНЦЕСИОНЕРА.

Настоящият договор се сключи в шест еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните, един за Общинския съвет Брезник, два за Районен съд Брезник и един за Националния концесионен регистър.

Неразделна част от настоящия договор е:

- Приложение: 1. общинска и областна транспортни схеми и маршрутни разписания
- 2. оферта на изпълнителя с приложения.

КОНЦЕДЕНТ:

ЗА ОБЩИНА - ГР. БРЕЗНИК

КМЕТ:
Васил.....

ДАТА 01.10.2016 г.

ГРАД БРЕЗНИК

СЪГЛАСУВАЛ:
(ГЛ. Ю. К. М. МИЛЕНКОВ)

КОНЦЕСИОНЕР:

.....
Ваня.....
Росица.....
Петрова.....
Георгиева.....



ЕСИ-
щипа

етри от
прани и

ик – Ба-
Садовик
1 основен

0 ч и 17.40
дни.
0 ч. Час на

7.50 ч. в сря-
авала: 8.30 ч.

10.2016 г., Ивайло Миладинов, нотариус в район РС - Брезник, рег. № 602 на
алната камара, удостоверявам подписите върху този документ, положени от:
Михайлов Узунов, ЕГН 6911053789, като представител на Община Брезник,
ТАТ/ЕИК 000386559, Росица Петрова Георгиева, ЕГН 4708183791, Ваня Василева
а, ЕГН 5303302215, като представители на АВТОБУСЕН ТРАНСПОРТ - КРАКРА
БУЛСТАТ/ЕИК 113569344, ф.д. 80/2005, ОКРЪЖЕН СЪД, ПЕРНИК
жителство гр. (с.) Брезник и гр. Перник
470, Събрана такса: лв.

НОТАРИУС:

Ивайло Миладинов
602
Миладинов